

NEXT



ロイヤルコレクションTM-Xドライバーをプレゼント



“ヒッカケ”が嫌で、なかなかドライバーを買い替えられないと言う船越さん。つかまり過ぎないようにチューンしながら5年前のモデルを使用中。



船越盛臣さん
(ふなこし・もりおみ)
1983年生まれ。身長177cm 体重95kg。ゴルフ歴10年、平均スコア78。ドライバーが持ち球ヒッカケが怖いというTM-Xにピッタリのゴルファー。

腕自慢のアマチュアゴルファーも試打で納得

調整機能と豊富なカスタムシャフトでさらに弾道が安定
TM-Xドライバーは基本設計だけではなく、豊富なカスタムシャフトのラインナップと調整機能も見逃せない。ゴルフアヒとりひとりにピッタリのシャフトと可変スリーブ及びウエイトネジの調整で、よりショットの精度を高めることが可能だ。そこで、フックが嫌というアマチュアゴルファーにも試打してもらい、その効果を検証した。
マイドドライバー、標準シャフトそれぞれ5球ずつ弾道を記録しながら試打を行い、その後、さらに、高橋プロがスイングに合ったシャフトを選び、5球の弾道をチェック。その効果は絶大だった。

アスリートゴルファーに最適な
重心設計とカスタムシャフト

ロイコレなら
もう左は
怖くない!!

ロイヤルコレクション
TM-Xドライバー



今月の
イチ推し
ギア

Ichi-Oshi Gear⁵²
ロイヤルコレクション
TM-Xドライバー

取材・構成・文/大塚賢二
撮影/相田克己 鈴木健夫
協力/サザンヤードCC(茨城県)
タイムジップス24(東京都)

数多くのゴルフギアの中から、
あなたのゴルフを進化させてくれる
スグレモノや要注目の新製品を紹介します。
今月のイチ推しは……コレだ!

つかまり過ぎない
安心感それが
やさしさにつながる

ドライバーのヘッドが460cm³に到達したのはほぼ10年前。大型化で慣性モーメントは向上したものの、重心角は小さく、重心高さも高かった。それゆえ、球がつかまりにくく、上がりにくいという欠点も持っていた。

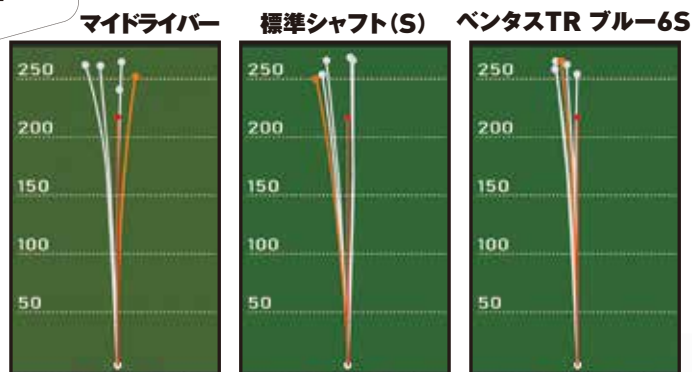
その後、ルールによる高反発規制もあったが、カーボンコンポジットや薄肉技術などのテクノロジの進化で球のつかまりと上がりやすさが向上し、最新ドライバーのやさしさは驚くほど進化を果たした。

ところが、競技志向のゴルファーにとっては球がつかまり過ぎる「フェースコントロールが難しい」という現象も見受けられるようになって来た。これに一石を投じたのが「ロイヤルコレクションTM-X」ドライバーだ。

プロ・上級者好みの洋ナシ型のヘッド形状、ややフラットなライ角56・5度、ストレートなフェース向き、450cm³のヘッドサイズ、そして、つかまり過ぎを嫌うゴルファーに最適な重心設計を施し、強振してもつかまり過ぎない安心感が得られる最新ドライバーに仕上げられている。



↑計測器で弾道を確認しながら、マイドドライバー、TM-X(標準シャフト)、TM-X(カスタムシャフト)を試打。



↑時々強いドローが出るので、それを嫌って右ペラも出るマイドドライバーに対して、TM-X(標準シャフト)では左右のばらつきが減り、さらに、カスタムシャフト(ペンタスターTRブルー6S)では持ち球のドローで飛距離も方向も安定。



ロイヤルコレクション
TM-Xドライバー

- ヘッド体積/450cm³(9.5°)、460cm³(10.5°)
- 素材/フェース:6-4チタン、本体:811チタン+カーボンクラウン ●ロフト/9.5、10.5度 ●シャフト/Royal Collection TT-5(R, SR, S) ●価格/9万9000円~



↑船越さんにピッタリの組み合わせは、TM-X 10.5度にペンタスターTRブルー6S、スリーブポジションはフラット。



↑TR-Xドライバーに用意される豊富なカスタムシャフト。写真は一部で、さらに多くのシャフトからチョイス可能。

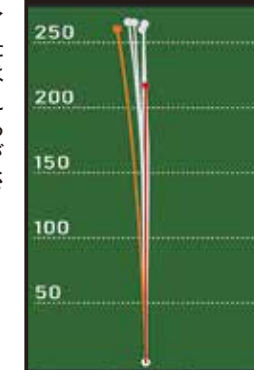


↑TM-Xドライバーを試打した高橋良明プロは「球をつかまえる、球筋を打ち分けるスキルがある人ほど良さを感じるはず」と評価。

高橋良明

(たかはし・よしあき)

1983年生まれ。40歳、東京都出身。2013年プロ入会。ツアーにチャレンジする傍ら、多くのゴルフメディアでクラブの試打を行って来たベテランテスター。現在はアマチュアのレッスンを行っている。



↑高橋プロが標準シャフトで試打を行った5球の弾道。安定した弱ドローで飛距離も全打250ヤード超。(赤線はターゲットライン)



↑操作性と高慣性モーメントを両立し、さらに、つかまり過ぎを抑える重心設計。



↑インパクト時のロフトの変化を抑え、風に負けない強い弾道を生むディープバック設計。



↑高打ち出し低スピンを生むカーボンコンポジット構造と上級者好みの洋ナシ型のヘッド形状。

アイアンにも注目
AM-X TM-X
ロイヤルコレクションのアイアンは2モデルをラインナップ。操作性を重視したTM-Xと飛距離重視のAM-X。どちらも非常に軟らかいポリマーを充填した中空構造で、ソフトな打感と落ち着いた音も特徴。