

ReBORN

あの「ロイコレ」が復活

ティショットも攻める
ロイヤルコレクション
TM-X ドライバーが4月7日発売

ドライバー TM-X

コントロール
された中弾道で
左に行きにくい安心感。



株式会社アドラージャパン（代表取締役:岩崎暁展／所在地:東京都立川市）は、トッププロから愛され日米のメジャー大会を制しているロイヤルコレクションから「TM-X」シリーズのドライバーを4月7日に発売します。昨年11月に発売したTM-Xフェアウェイウッド、ユーティリティと同じ設計思想を持ち、カーボンクラウンの採用、ソールセンターにアスナーシートを配置、可変可能な4つのスクリューウェイトを装着して最大の飛距離性能に操作性と心地よいフィーリングを兼ね備えたコンポジットヘッドを採用。タイミングの取りやすさとミート率の高さを兼ね備えた専用シャフトをマッチングした、ドライバーに飛距離と操作性を求めるこだわりのゴルファー向けの製品です。

ロイヤルコレクション TM-X ドライバー

独自のキャビティソール部分には世界初、アスナーシート搭載



ヒール側をシェイプしてウ側にボリュームを持たせた洋梨型。上級者が叩けるイメージの形状

●可変式ホーゼル

9.5°・10.5° ロフト角±1.5度

コントロールされた中弾道で、左のミスを軽減

最適な重心位置を達成するためにカーボンクラウンを採用。徹底した低重心化、適正スピンのよる強い弾道を目指しました。

また、ロイコレ独自のソールデザイン「キャビティソール」は適正な重心設計とソール剛性アップを可能にし、さらにアスナーシートソール中央部に搭載することにより、インパクト時の振動や極端な高音を抑え心地よい打感を実現。

シングルプレーヤー好みの洋梨タイプのヘッド形状は昨今多くなった”ストレッチタイプ”とは異なる振り抜きやすさと高い操作性を実現しました。

反射を抑えアドレスに集中できるマットブラック仕上げを採用。

ウェイト調整ビスを4か所に配置し、上級者がこのむ様々なシャフトやグリップ、長さ、バランスの組み立てに応えるカスタムフィッティングにも有効です。



クラウン高とフェース高の差を少なくしフェース面上の重心高を最適化、反発効率を上げる設計

風に負けない強弾道を生むディープバック設計

●調整ビス

4か所に配置させられたウェイト調整ビスは8つのビスから調整できる。

1gを2個、2g、6gを標準で装着。そのほかの大(10g、8g、4g)小(2g、3g)が別売り。

●横田プロのコメント

安心感のあるオーソドックスな形状が、ロイコレらしい。

弾きが良いフェースとカーボンクラウンに見えないマットブラック仕上げに最新テクノロジーが搭載されている飛ぶクラブ。

チタンのような高音も抑えられ、低重心すぎることなく程よいスピン量で、アマチュアにも使いやすい仕様だと思います。

ロイヤルコレクションTM-X ドライバー

●ヘッド仕様

番手	素材・製法	ロフト角	ライ角	ヘッド重量 (g)	ヘッド体積 (cm ³)
1 W	クラウン：カーボン ボディ：Ti811鋳造 フェース：6-4Ti ソール：アルミプレート搭載	9.5	56.5	200	450
		10.5	56.5	200	460

ロフト、ライ角調整が可能な可変式スリーブ採用
 ・ロフト角 最大±1.5度
 ・ライ角 標準-3度フラット



●クラブ仕様

Royal Collection TT-5 シャフト

		R		SR		S	
ロフト	長さ	バランス	重量(g)	バランス	重量(g)	バランス	重量(g)
9.5	45.5	D0	約301	D1	約303	D2	約305
10.5	45.5	D0	約301	D1	約303	D2	約305

●シャフト仕様

コンポジットテクノ社製 オリジナルシャフト

シャフト名	フレックス	重量(g)	トルク
Royal Collection TT-5 ドライバー用	R	約49	5.8
	SR	約50	5.7
	S	約52	5.6



●グリップ仕様

STM社製 <http://www.stmgolf.com/g-series>

ラバーを超えるエラストマー、高級感と機能性を持つカーボンテクスチャーの採用。

モデル	重量	硬度	バックライン
Stiff	50g±1g	55	無



ロイヤルコレクションTM-X ドライバー

- 付属品 専用ヘッドカバー



- 価格

【9.5・10.5】定価 99,000円（税込）

<ロイヤルコレクション公式Instagramで最新情報を配信中>



@ROYALCOLLECTION_JP

【本件に関するお問い合わせ先】

info@royalcollection.co.jp

